

DOSSIER DE EMPRESA / COMPANY PROFILE / DOSSIER D'ENTREPRISE / 2018

CIOMAR

CONSTRUCCIONES Y OBRAS MARÍTIMAS



CIOMAR

CONSTRUCCIONES Y OBRAS MARÍTIMAS

INTRODUCCIÓN / INTRODUCTION / INTRODUCTION	1	4-7
CARACTERÍSTICAS DE LOS BARCOS / VESSELS MAIN DATA / CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES NAVIRES	2	8-19
OBRAS DESTACADAS / MAIN WORKS / TRAVAUX PRINCIPAUX	3	20-31
CALIDAD, DESARROLLO E INNOVACIÓN / QUALITY, ENVIRONMENT & INNOVATION / QUALITÉ, DÉVELOPPEMENT ET INNOVATION	4	32-33
ORGANIZACIÓN Y RECURSOS HUMANOS / ORGANIZATION & HUMAN RESOURCES / ORGANISATION ET RESSOURCES HUMAINES	5	34-37
LOCALIZACIÓN / LOCATION / LOCALISATION	6	38-39



CIOMAR es una empresa versátil y dinámica que cuenta con más de 25 años de experiencia en trabajos relacionados con el sector de las obras marítimas y subacuáticas.

El trabajo desarrollado hasta la fecha se ha centrado principalmente en el territorio nacional, donde se han realizado obras marítimas en todas las comunidades autónomas con mar y también en cursos fluviales, embalses y pantanos de comunidades interiores.

En el transcurso de estos 25 años hemos ejecutado proyectos de muy diferente naturaleza y dificultad dentro del campo de los trabajos subacuáticos, desde limpiezas de fondos, inspecciones subacuáticas en estructuras, muelles y espigones, trabajos de corte y soldadura bajo el agua, reparaciones y consolidaciones de estructuras portuarias y viaductos o también otras relacionadas con la restauración del patrimonio histórico, reflotamiento de embarcaciones, etc.

Un capítulo especial es también el trabajo de dragado, tanto de succión como mediante medios mecánicos, transporte y vertido de todo tipo de material como escollera y bloques, enrases para la colocación de cajones en formación de muelles y obras de abrigo, llenado de cajones, perfilado de diques, dragado de zanjas y fondeo de emisarios submarinos, regeneración de playas, instalación de señalización marítima, etc.

Todos estos trabajos requieren de un alto nivel de especialización y por este motivo CIOMAR dispone de un equipo humano formado por profesionales experimentados y una gran variedad de medios técnicos de complejas características.

CIOMAR is a versatile and dynamic company with over 25 years' experience in maritime and underwater construction work.

The work to date has taken place primarily in national territory, where we have conducted maritime works in all coastal regions and in rivers, lakes and reservoirs of inland regions.

Over these 25 years we have implemented projects of a very diverse nature and difficulty in the field of underwater work, from seabed cleaning, underwater inspections in structures, piers and jetties, underwater cutting and welding, repair and reinforcement of port structures and viaducts and also others related to the restoration of historical heritage, refloating of ships, etc.

A special aspect is also dredging work, using both suction and mechanical means, transport and disposal of all types of material such as rubble and blocks, levelling for the installation of caissons in the building of docks and breakwaters, filling of caissons, profiling of breakwaters, dredging of ditches and anchoring of outfalls, beach regeneration, installation of maritime signaling, etc.

All of these jobs require a high level of specialization and for this reason CIOMAR has a team made up of experienced professionals and an extensive range of complex technical means.

CIOMAR is a company committed to its clients and of proven reliability, values that have allowed us to grow as a company and under which we intend to keep moving forward, providing a rapid and flexible response to our clients' demands and ensuring the achievement of their objectives.

CIOMAR est une entreprise polyvalente et dynamique, forte d'une expérience de plus de 25 ans dans des travaux en relation avec le secteur des chantiers maritimes et subaquatiques.

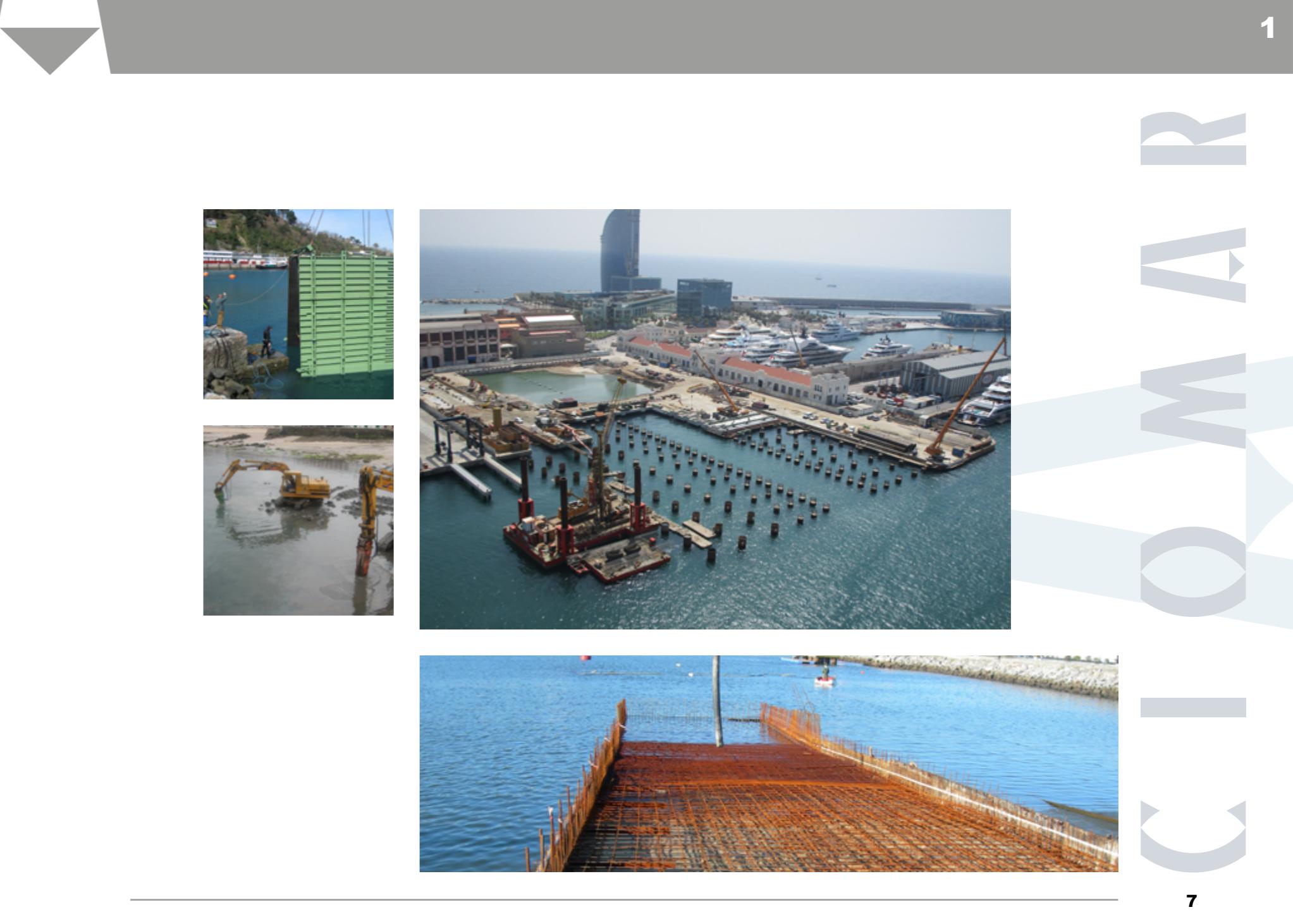
Le travail développé jusqu'à présent s'est centré principalement sur le territoire national, où ont été réalisés des chantiers maritimes dans toutes les communautés autonomes qui donnent sur la mer et également avec des cours fluviaux, lacs et barrages de communautés autonomes de l'intérieur.

Au cours de ces 25 ans, nous avons réalisé des projets de nature et difficulté très différentes dans le domaine des travaux subaquatiques, depuis les nettoyages de fond, des inspections subaquatiques de structures, quais et jetées, des travaux de découpe et soudure sous l'eau, des réparations et consolidations de structures portuaires et de viaducs ou bien également d'autres en relation avec la restauration du patrimoine historique, le renflouement d'embarcations, etc.

Le travail de dragage est également un chapitre spécial, aussi bien de succession qu'à travers des moyens mécaniques, le transport et le déversement de toutes sortes de matériaux comme brise-lames et blocs, arasements pour la mise en place de caissons pour la formation de quais et ouvrages de protection, remplissage de caissons, profilage de digues, dragage de tranchées et mouillage d'émissaires sous-marin, régénération de plages, installation de signalisation maritime, etc.

Tous ces travaux requièrent un haut niveau de spécialisation et c'est pour cette raison que CIOMAR dispose d'une équipe de personnes qui se compose de professionnels expérimentés et d'une grande variété de

1



2

CIOMAR es una empresa comprometida con sus clientes y de refutada seriedad, valores que nos han permitido crecer como empresa y bajo los que queremos seguir avanzando, respondiendo de manera ágil y flexible a la demanda de nuestros clientes y garantizando la consecución de sus objetivos con garantía de futuro.

A lo largo de estos 25 años de trayectoria hemos ido aumentando la flota con la que operamos siguiendo una estrategia de ampliación y adecuación a las necesidades del sector.

Entre la maquinaria que CIOMAR cuenta en la actualidad destacamos la draga de succión Beatriz-María, los gángules Cabo do Mundo, Cesea III, el gánguil split Cantabria Seis, la pontona modular Salymar y el remolcador Traomar III, además de retroexcavadoras y grúas de celosía con cuchillas de todo tipo, embarcaciones auxiliares, bombas, etc.

Además CIOMAR cuenta con todos los equipos necesarios para trabajos subacuáticos, como cámaras hiperbáricas, sistemas de comunicación submarina, encofrados submarinos, sistemas de corte con hilo de diamante, equipos de soldadura bajo el agua, etc.

En el año 2017 CIOMAR pretende sentar las bases de su desarrollo a lo largo de los próximos años, incidiendo en la mejora técnica y reforzando su equipo humano preparándose para afrontar los nuevos retos, manteniendo como hasta ahora la completa satisfacción de sus clientes.

Over these 25 years of experience, we have increased the fleet we operate with following a strategy of expansion and adaptation to the needs of the sector.

The machinery CIOMAR currently possesses includes the Beatriz-María suction dredger, the Cabo do Mundo and Cesea III barges, the Cantabria Seis split barge, the Salymar modular pontoon and the Traomar III tug, along with backhoes and lattice cranes with shovels of all kinds, dinghies, pumps, etc.

In addition CIOMAR has all the equipment needed for underwater work, such as hyperbaric chambers, underwater communication systems, underwater formwork, diamond wire cutting systems, underwater welding equipment, etc.

In 2017 CIOMAR intends to lay the foundations for its development over the coming years, focusing on technical improvement and strengthening its team in preparation for the new challenges, ensuring the full satisfaction of its clients as always.

moyens techniques aux caractéristiques complexes.

CIOMAR est une entreprise qui s'engage envers ses clients et au sérieux réputé, des valeurs qui nous ont permis d'évoluer comme entreprise et avec lesquelles nous souhaitons continuer d'avancer en répondant de façon agile et flexible à la demande de nos clients et en assurant l'atteinte de leurs objectifs avec une garantie d'avenir.

Au cours de ces 25 ans d'histoire, nous avons augmenté la flotte avec laquelle nous travaillons en suivant une stratégie d'élargissement et adaptation aux besoins du secteur.

Parmi les machines dont CIOMAR dispose actuellement, nous soulignons la drague suceuse Beatriz-María, les chalands à clapet Cabo do Mundo, Cesea III, le chaland à clapet split Cantabria Seis, le ponton modulaire Salymar et le remorqueur Traomar III, outre des pelleteuses et grues treillis avec godets en tous genres, embarcations auxiliaires, pompes, etc.

En outre, CIOMAR dispose de tous les équipements nécessaires pour les travaux subaquatiques, comme des chambres hyperbaires, des systèmes de communication sous-marine, des coffrages sous-marins, des systèmes de découpe avec fils de diamant, des appareils de soudure sous l'eau, etc.

En 2017, CIOMAR a prévu d'asseoir les bases de son développement au cours des prochaines années, en mettant l'accent sur l'amélioration technique et en renforçant son équipe, se préparant pour faire face aux nouveaux défis, maintenant comme jusqu'à présent la satisfaction complète de ses clients.



INTRODUCCIÓN / INTRODUCTION / INTRODUCTION

6

7

2



**CARACTERÍSTICAS DE LOS
BARCOS /
VESSELS MAIN DATA /
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
DES NAVIRES**

2



DRAGA GÁNGUIL SPLIT: CANTABRIA SEIS

Folio: 5^a - VI - 5 - 4 - 09
IMO: 9028354

Distintivo de llamada: EABY

Eslora total: 50,15 m
Eslora entre perpendiculares: 47,84 m
Manga: 12,00 m
Calado cargado: 2,50 m
Calado vacío: 1,30 m
Arqueo Bruto: 499
Capacidad cántara: 500 m³ (cántara con cartela elevada para evitar rebases)

Propulsión: Dos motores diesel marinos marca Volvo Penta, modelo D16 de 640 C.V. cada uno.

Velocidad carga máxima: 7 nudos
Autonomía (millas): 2500 millas

Equipo de dragado: Grúa de 60 tn, Liebherr 843 con cuchara ecológica de 2,4 m³ y pulpo hermético de 3 m³

Bomba TOYO DP-20, Voltaje: 220/460/575, Rpm: 1160, Flujo nominal (m³ / min)

Equipos posicionamiento: Gánguil (GPS doble antena de precisión decimétrica con conexión wifi)
Grúa (GPS modelo GNSS con precisión centimétrica y sistema de control de cota encoder USDigital Robótico). Apertura cántara (Sensor de apertura de cántara con registro de coordenadas)

SPLIT HOPPER DREDGER: CANTABRIA SEIS

Registration number: 5th - VI - 5 - 4 - 09
IMO: 9028354
Call sign: EABY

Length over all: 50,15 m
Length between perpendiculars: 47.84 m
Beam: 12,00 m
Loaded draft: 2,50 m
Empty draft: 1,30 m
GRT: 499
Pitcher capacity: 500 m³ (pitcher with high gusset to prevent overflowing)

Propulsion: Two Volvo Penta marine diesel engines, D16 model 640 hp each.

Speed: 7 knots
Range: 2500 NM

Dredging equipment: 60 tn crane, Liebherr 843 with 2.4 m³ eco shovel and 3 m³ grapple
TOYO DP-20 pump, Voltage: 220/460/575, Rpm: 1160 Nominal flow (m³ / min)

Positioning equipment: Hopper (double GPS antenna with decimeter precision and WiFi)
Crane (GNSS model GPS with centimeter precision and USDigital Robotic encoder height control system).
Pitcher opening (pitcher opening sensor with coordinate registration).

Immatriculation du navire: 5^a - VI - 5 - 4 - 09
IMO: 9028354
Code d'appel: EABY

Longueur totale: 50,15 m
Longueur entre perpendiculaires: 47.84 m
Largeur: 12,00 m
Tirant d'eau du navire en charge: 2,50 m
Tirant d'eau minimum: 1,30 m
Armure Brute: 499
Capacité: 500 m³ (réservoir avec support élevé pour éviter les débordements)

Machine principale: Deux moteurs diesels marins marque Volvo Penta, modèle D16 640 CV chacun

Vitesse de pleine charge: 7 nœuds
Autonomie (Nautical mile): 2500 NM

Équipements de dragage: Grue de 60 t, Liebherr 843 avec godet écologique de 2,4 m³ et grappin hermétique de 3 m³
Pompe TOYO DP-20, Tension : 220/460/575, Tours/min. : 1160, Flux nominal (m³ / min)

Appareils de positionnement : Chaland à clapets (GPS double antenne de précision décimétrique avec connexion wifi). Grue (GPS modèle GNSS avec précision centimétrique et système de contrôle de cote encoder USDigital Robotique. Ouverture réservoir (détecteur d'ouverture de réservoir avec registre de coordonnées)



DRAGA GÁNGUIL: ECOLÓGICO PRIMERO



Folio: 5^a - TE - 1 - 21 - 16
IMO: 9392717

Distintivo de llamada: ECLZ

Eslora total: 55,00 m
Eslora entre perpendiculares: 52,90 m
Manga: 12,00 m
Calado cargado: 4,50 m
Calado vacío: 2,50 m
Arqueo Bruto: 845
Capacidad cántara: 1000 m³ (cántara con cartela elevada para evitar rebases)

Propulsión: Dos motores diesel marinos marca Caterpillar 3412CTA de 732 C.V. cada uno



Velocidad carga máxima: 9 nudos
Autonomía (millas): 6000 millas



Equipo de dragado: Grúa de 60 tn, Sennenbogen 660 con cuharas hidráulicas de 3,2 / 5 y 6 m³

Bomba TOYO DP-20, Voltaje: 220/460/575, Rpm: 1160, Flujo nominal (m³/min)



Equipos posicionamiento: Gánguil (GPS doble antena de precisión decimétrica con conexión wifi)
Grúa (GPS modelo GNSS con precisión centimétrica y sistema de control de cota encoder USDigital Robótico).
Apertura cántara (Sensor de apertura de cántara con registro de coordenadas)

SPLIT HOPPER DREDGER: ECOLÓGICO PRIMERO

Registration number: 5th - TE - 1 - 21 - 16
IMO: 9392717

Call sign: ECLZ

Length over all: 55,00 m
Length between perpendiculars: 52,90 m
Beam: 12,00 m
Loaded draft: 4,50 m
Empty draft: 2,50 m
GRT: 845
Pitcher capacity: 1000 m³ (pitcher with high gusset to prevent overflowing)

Propulsion: Two Caterpillar marine diesel engines, 3412CTA model 732 hp each.

Speed: 9 knots
Range: 6000 NM

Dredging equipment: 60 tn crane, Sennenbogen 660 with 3.2 / 5 and 6 m³ hydraulic buckets

TOYO DP-20 pump, Voltage: 220/460/575, Rpm: 1160 Nominal flow (m³ / min)

Positioning equipment: Hopper (double GPS antenna with decimeter precision and WiFi)
Crane (GNSS model GPS with centimeter precision and USDigital Robotic encoder height control system).
Pitcher opening (pitcher opening sensor with coordinate registration).

CHALAND A CLAPETS : ECOLÓGICO PRIMERO

Immatriculation du navire: 5^a - TE - 1 - 21 - 16
IMO: 9392717

Code d'appel: ECLZ

Longueur totale: 55,00 m
Longueur entre perpendiculaires: 52,90 m
Largeur: 12,00 m
Tirant d'eau du navire en charge: 4,50 m
Tirant d'eau minimum: 2,50 m
Armure Brute: 845
Capacité: 1000 m³ (réservoir avec support élevé pour éviter les débordements)

Machine principale: Deux moteurs diesels marins marquent Caterpillar 3412CTA de 732 CV chacun

Vitesse de pleine charge: 9 nœuds
Autonomie (Nautical mile): 6000 NM

Équipements de dragage: Grue de 60 t, Sennenbogen 660 avec godets hydrauliques de 3,2 / 5 et 6 m³

Pompe TOYO DP-20, Tension : 220/460/575, Tours/min. : 1160, Flux nominal (m³/min)

Appareils de positionnement : Chaland à clapets (GPS double antenne de précision décimétrique avec connexion wifi). Grue (GPS modèle GNSS avec précision centimétrique et système de contrôle de cote encoder USDigital Robotique). Ouverture réservoir (détecteur d'ouverture de réservoir avec registre de coordonnées)



DRAGA GÁNGUIL: ECOLÓGICO SEGUNDO

Folio: 5^a - TE - 1 - 18 - 16

IMO: 9417907

Distintivo de llamada: ECMA

Eslora total: 55,00 m

Eslora entre perpendiculares: 52,90 m

Manga: 12,00 m

Calado cargado: 4,50 m

Calado vacío: 2,50 m

Arqueo Bruto: 845

Capacidad cántara: 1000 m³ (cántara con cartela elevada para evitar rebases)

Propulsión: Dos motores diesel marinos marca Caterpillar 3412CTA de 732 C.V. cada uno

Velocidad carga máxima: 9 nudos

Autonomía (millas): 6000 millas

Equipo de dragado: Grúa de 60 tn, Sennenhogen 660 con cuharas hidráulicas de 3,2 / 5 y 6 m³

Bomba TOYO DP-20, Voltaje: 220/460/575, Rpm: 1160, Flujo nominal (m³/min)

Equipos posicionamiento: Gánguil (GPS doble antena de precisión decimétrica con conexión wifi)
Grúa (GPS modelo GNSS con precisión centimétrica y sistema de control de cota encoder USDigital Robótico).
Apertura cántara (Sensor de apertura de cántara con registro de coordenadas)

SPLIT HOPPER DREDGER: ECOLÓGICO SEGUNDO

Registration number: 5th - TE - 1 - 18 - 16

IMO: 9417907

Call sign: ECMA

Length over all: 55,00 m

Length between perpendiculars: 52,90 m

Beam: 12,00 m

Loaded draft: 4,50 m

Empty draft: 2,50 m

GRT: 845

Pitcher capacity: 1000 m³ (pitcher with high gusset to prevent overflowing)

Propulsion: Two Caterpillar marine diesel engines, 3412CTA model 732 hp each.

Speed: 9 knots

Range: 6000 NM

Dredging equipment: 60 tn crane, Sennenhogen 660 with 3.2 / 5 and 6 m³ hydraulic buckets

TOYO DP-20 pump, Voltage: 220/460/575, Rpm: 1160 Nominal flow (m³ / min)

Positioning equipment: Hopper (double GPS antenna with decimeter precision and WiFi)
Crane (GNSS model GPS with centimeter precision and USDigital Robotic encoder height control system).
Pitcher opening (pitcher opening sensor with coordinate registration).

CHALAND A CLAPETS : ECOLÓGICO SEGUNDO

Immatriculation du navire: 5^a - TE - 1 - 18 - 16

IMO: 9417907

Code d'appel: ECMA

Longueur totale: 55,00 m

Longueur entre perpendiculaires: 52,90 m

Largeur: 12,00 m

Tirant d'eau du navire en charge: 4,50 m

Tirant d'eau minimum: 2,50 m

Armure Brute: 8459

Capacité: 1000 m³ (réservoir avec support élevé pour éviter les débordements)

Machine principale: Deux moteurs diesels marins marquent Caterpillar 3412CTA de 732 CV chacun

Vitesse de pleine charge: 9 nœuds

Autonomie (Nautical mile): 6000 NM

Équipements de dragage: Grue de 60 t, Sennenhogen 660 avec godets hydrauliques de 3,2 / 5 et 6 m³

Pompe TOYO DP-20, Tension : 220/460/575, Tours/min. : 1160, Flux nominal (m³/min)

Appareils de positionnement : Chaland à clapets (GPS double antenne de précision décimétrique avec connexion wifi). Grue (GPS modèle GNSS avec précision centimétrique et système de contrôle de cote encoder USDigital Robotique). Ouverture réservoir (détecteur d'ouverture de réservoir avec registre de coordonnées)



DRAGA CORTADOR: DRASEBRE CUATRO

Folio: 5^a - TA - 3 - 3 - 09
NIB: 366739

Eslora total: 16,50 m
Manga: 7,50 m
Puntal: 2,00 m
Calado: 1,00 m

Arqueo bruto: 46

Equipo dragado:

Bomba hidráulica: DOP3025
Max. Capacidad mezcla: 800-1400 M3/HR
Velocidad aprox.: 700 rpm
Potencia Max.: 250 Kw
Diámetro tubería succión: 300mm
Diámetro tubería impulsión: 300mm

Cortador:

Potencia Máx.: 38Kw
Caudal de aceite: 105 L/min.

Equipos posicionamiento: GPS doble antena de precisión decimétrica con conexión wifi.

CUTTER DREDGER: DRASEBRE CUATRO

Registration number: 5th - TA - 3 - 3 - 09
NIB: 366739

Length: 16,50 m
Beam: 7,50 m
High: 2,00 m
Draft: 1,00 m

Tonnage GT: 46

Dredging equipment:

Hydraulic bomb: DOP3025
Max. Mixing capacity: 800-1400 M3/HR
Speed approx.: 700 rpm
Max power: 250 Kw
Diameter Pipe Suction: 300mm
Pipeline diameter: 300mm

Cutter:

Max Power: 38Kw
Oil flow rate: 105 L/min.

Positioning equipment: Double GPS antenna with decimeter precision and WiFi

DRAGUE À DÉSAGRÉGATEUR: DRASEBRE CUATRO

Immatriculation du navire: 5^a - TA - 3 - 3 - 09
NIB: 366739

Longueur totale: 16,50 m
Largeur: 7,50 m
Élévation: 2,00 m
Tirant d'eau: 1,00 m

Armure Brute: 46

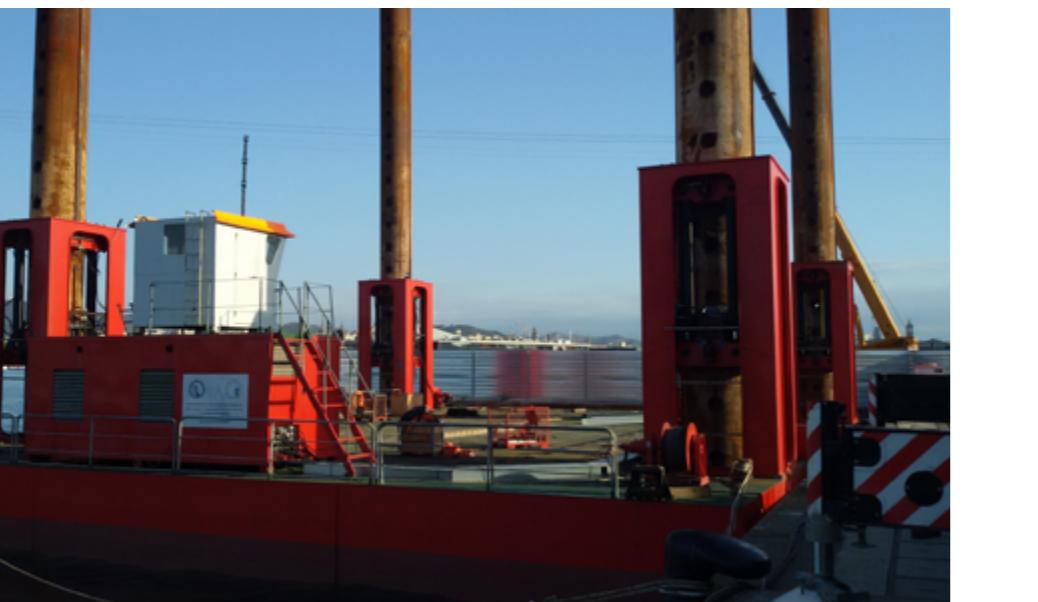
Équipement de dragage:

Pompe hydraulique: DOP3025
Max. capacité mélange: 800-1400 M3/HR
Vitesse approx.: 700 tours/min.
Puissance max.: 250 Kw
Diamètre tuyauterie de succion: 300mm
Diamètre tuyauterie d'impulsion: 300mm

Désagrégateur:

Puissance max.: 38Kw
Débit d'huile: 105 L/min.

Appareils de positionnement: GPS double antenne de précision décimétrique avec connexion wifi



PONTONA MODULAR: AMARRADORES TRESCIENTOS

Folio: 5^a - FE - 4 - 1 - 16
NIB: 425048

Eslora: 23.86 m
Manga: 20.12 m
Superficie: 450 m²
Arqueo Bruto: 315.80 Tn
Capacidad carga: 400 Tn sin patas
300 Tn con patas

Resistencia cubierta: 5/8 Tn / m².
Profundidad max. de trabajo: 40 m.

Generadores eléctricos: Dos auxiliares Bajo cubierta, uno refrigerado por agua y otro por aire.

Condiciones críticas de trabajo: Condiciones climáticas máximas de viento hasta 100/Km/h e olas de 2,5 m de altura.

Esta pontona modular está diseñada para su montaje a flote, los costados de los flotadores disponen de uniones macho hembra que permiten su perfecto encaje.

Equipos posicionamiento: GPS doble antena de precisión decimétrica con conexión wifi

MODULAR PONTOON: AMARRADORES TRESCIENTOS

Registration number: 5th - FE - 4 - 1 - 16
NIB: 425048

Length: 23.86 m
Beam: 20.12 m
Surface area: 450 m²
Gross tonnage: 315.80 Tn
Load capacity: 400 Tn without spuds
300 Tn with spuds

Deck Resistance: 5/8 Tn / m².
Work depth capability: 40 m.

Generators: Two auxiliary below deck, one water-cooled and the other air-cooled.

Critical conditions to work: Max speed of wind: 100/Km/h
Max. hight of waves 2,5 m

This modular pontoon is designed for afloat assembly, the sides of the floats have male/female unions that allow their perfect fit.

Positioning equipment: Double GPS antenna with decimeter precision and WiFi

PONTON MODULAIRE : AMARRADORES TRESCIENTOS

Immatriculation du navire: 5^a - FE - 4 - 1 - 16
NIB: 425048

Longueur: 23.86 m
Largeur: 20.12 m
Surface: 450 m²
Jauge brute: 315.80 Tn
Capacité de charge: 400 Tn sans pieds
300 Tn avec pieds

Résistance pont: 5/8 Tn / m².
Profondeur max. de travail: 40 m.

Générateurs électriques: Deux auxiliaires sous abri, un réfrigéré par de l'eau et l'autre par de l'air

Conditions critiques de travail: Conditions climatiques maximales de vent jusqu'à 100/Km/h et vagues de 2,5 m de haut

Ce ponton modulaire est conçu pour être monté à flot, les côtés des flotteurs sont équipés de raccords mâle-femelle qui permettent un emboîtement parfait

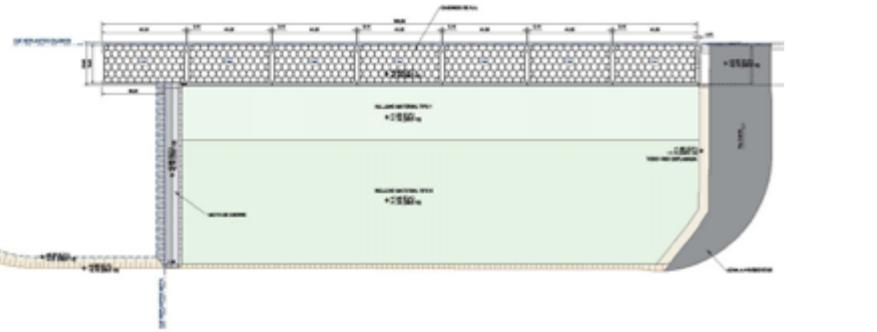
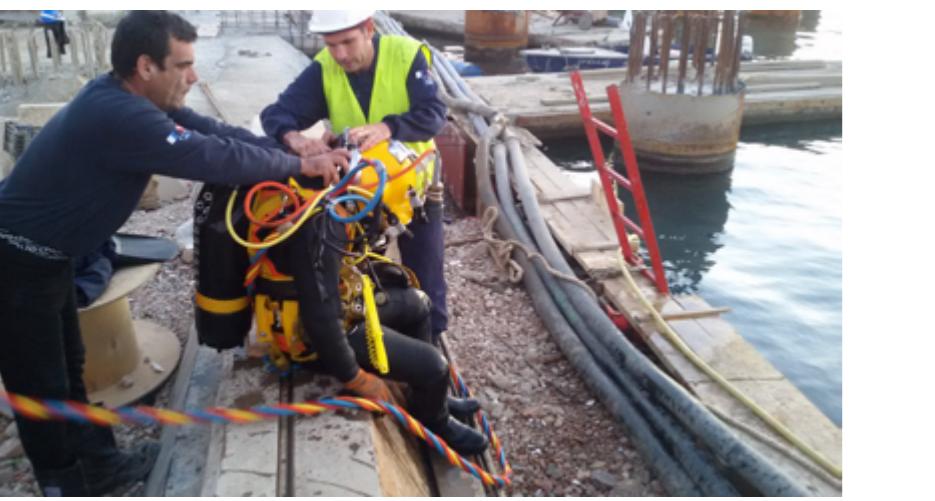
Appareils de positionnement: GPS double antenne de précision décimétrique avec connexion wifi

3

**OBRAS DESTACADAS /
MAIN WORKS /
TRAVAUX PRINCIPAUX**



3



MUELLE ADOSADO 2^aFASE, PUERTO DE BARCELONA

Situación: Puerto Comercial de Barcelona
 Cliente: U.T.E. ACCIONA COPCISA
 Promueve: Autoridad Portuaria de Barcelona
 Presupuesto obra: 23.400.000 €
 Presupuesto adjudicado: 1.490.000,00 €
 Año: 2017-18
 Equipos: Dos equipos de buceo; Gánguil Cantabria Seis.

Datos de la obra:

El objeto del proyecto consiste en la prolongación de la segunda alineación del muelle Adossat para generar una línea de atraque adicional de 290 ml. de longitud y 16.00 m de calado para, a corto y medio plazo, ampliar la terminal de contenedores adyacente y, a medio-largo plazo, permitir el amarre de cruceros.

Características de la obra:

- Longitud cantil de muelle → 290 m
- Superficie explanada útil → 11.500 m²
- Calado muelle → - 16 m
- Oleaje de diseño: Hs = 3,50 m.

Principales unidades de obra:

- Relleno por medio marino banqueta muelle: 1.029.000 Tn
- Colocación escollera 1-2 Tn. banqueta muelle: 47.939 Tn.
- Colocación escollera 0,05-0,1Tn. banqueta muelle: 45.368 Tn
- Enrase superficie escollera en cimentación cajones: 7.227 m²

ATACHED QUAY 2ND PHASE, PORT OF BARCELONA

Location: Commercial Port of Barcelona
 Client: ACCIONA COPCISA Joint Venture
 Promoter: Barcelona Port Authority
 Work Budget: € 23,400,000.00
 Budget awarded: € 1,490,000.00
 Year: 2017-18
 Equipment: Two diving kits; Hopper Cantabria Seis.

Project Details:

The aim of the project is to extend the second alignment of the attached quay in order to create an additional berthing line of 290 ml. in length and 16.00 m in depth to expand the adjacent container terminal in the short to medium term and to allow the mooring of cruisers in the medium to long term.

Characteristics of the work:

- Length of quay → 290 m.
- Useful esplanade area → 11.500 m²
- Dock depth → - 16 m.
- Design swell: Hs = 3.50 m.

Main work units:

- Filling of dock bench with marine media: 1,029.000 Tn
- Breakwater installation 1-2 Tn. dock bench: 47,939 Tn.
- Breakwater installation 0,05-0,1Tn. dock bench: 45,368 Tn
- Levelling of breakwater surface in caisson foundations : 7,227 m²

QUAI ADOSSÉ 2^e PHASE, PORT DE BARCELONE

Localisation: Port Commercial de Barcelone
 Client: U.T.E. ACCIONA COPCISA
 Promoteur: Autorité Portuaire de Barcelone
 Budget chantier: 23.400.000 €
 Budget adjugé: 1.490.000,00 €
 Année: 2017-18
 Équipements: Deux équipes de plongée; Chaland à clapets Cantabria Seis

Détails du projet:

Le but du projet consiste à prolonger le second alignement du quai adossé pour créer une ligne d'accostage supplémentaire de 290 ml. de long et 16,00 m de tirant d'eau pour, à court et moyen terme, agrandir le terminal de containers adjacent et, à moyen-long terme, permettre l'amarrage de navires de croisière.

Caractéristiques du chantier :

- Longueur du quai → 290 m.
- Surface esplanade utile → 11 500 m²
- Profondeur du quai → - 16 m.
- Houle de création : Hs = 3,50 m.

Principales unités de chantier :

- Remblai par milieu marin banquette quai : 1 029 000 T
- Mise en place brise-lames 1-2 T. banquette quai : 47 939 T
- Mise en place brise-lames 0,05-0,1 T. banquette quai : 45 368 T
- Arasement surface brise-lames avec fondat. en caissons : 7 227 m²



1^aFASE ESPIGÓN CENTRAL, PUERTO DE BILBAO

Situación: Ampliación del Puerto de Bilbao en el Abra Exterior
 Cliente: U.T.E. KAI MUTURRA
 Promueve: Autoridad Portuaria de Bilbao
 Presupuesto obra: 68.500.000 €
 Presupuesto adjudicado: 3.950.000,00 €
 Año: 2016-17
 Equipos: Dos equipos de buceo; Gánguil Cantabria Seis.

Datos de la obra:

El Proyecto de Espigón Central constituye la culminación de las obras de Ampliación del Puerto de Bilbao en el Abra Exterior tal y como están definidas en el Plan Director vigente.

Características de la obra:

- Construcción de 24 cajones de 26 m. de puntal, 46,12 m. de eslora y 17,16 m. de manga en fuste (sin incluir zapatas).
- Implantación de 1.081 m de cantil de nuevo muelle
- Todos los cajones quedan fondeados a la cota -21 m
- Obtención de unos 334.000 m² de explanadas de muelle

Principales unidades de obra:

• Elaboración de Enrase grava asiento cajones	28.900 m ²
• Relleno todo uno	1.332.000 m ³
• Relleno arena dragado	6.293.000 m ³
• Acero en Barras B-500 S Cajones	9.258.000 Kg
• Hormigón HA-30 Cajones	141.000 m ³
• Cajones	26 Ud
• Relleno arena celdas cajones	345.000 m ³

CENTRAL QUAYSIDE 1ST PHASE, PORT OF DE BILBAO

Location: Expansion of the Port of Bilbao in the Abra Exterior
 Client: KAI MUTURRA Joint Venture
 Promoter: Bilbao Port Authority
 Work Budget: € 68.500.000
 Budget awarded: € 3.950.000,00
 Year: 2016-17
 Equipment: Two diving kits; Hopper Cantabria Seis.

Project Details:

The Central Breakwater Project is the culmination of the works to expand the Port of Bilbao in the Abra Exterior as defined in the current Master Plan.

Characteristics of the work:

- Construction of 24 caissons of 26 m. in depth, 46.12 m. in length and 17.16 m. in width (excluding footings).
- Deployment of 1.081 m. of new quay cantilever.
- All the caissons are anchored at a depth of -21 m.
- Obtaining of approximately 334.000 m² of dock esplanade

Main work units:

• Laying of caisson bedding gravel	28.900 m ²
• All-in-one filling	1.332.000 m ³
• Dredged sand filling	6.293.000 m ³
• B-500 S bar steel caissons	9.258.000 Kg
• HA-30 concrete caissons	141.000 m ³
• Caissons	26 pc.
• Caisson cell sand filling	345.000 m ³

1^{ERE} PHASE, QUAI CENTRAL, PORT DE BILBAO:

Situation: Agrandissement du Port de Bilbao à l'Abra Exterior
 Client: GME KAI MUTURRA
 Promoteur: Autorité Portuaire de Bilbao
 Budget chantier: 68 500 000 €
 Budget adjugé: 3 950 000,00 €
 Année: 2016-17
 Équipements: Deux équipes de plongée; Chaland à clapets Cantabria Seis.

Détails du projet:

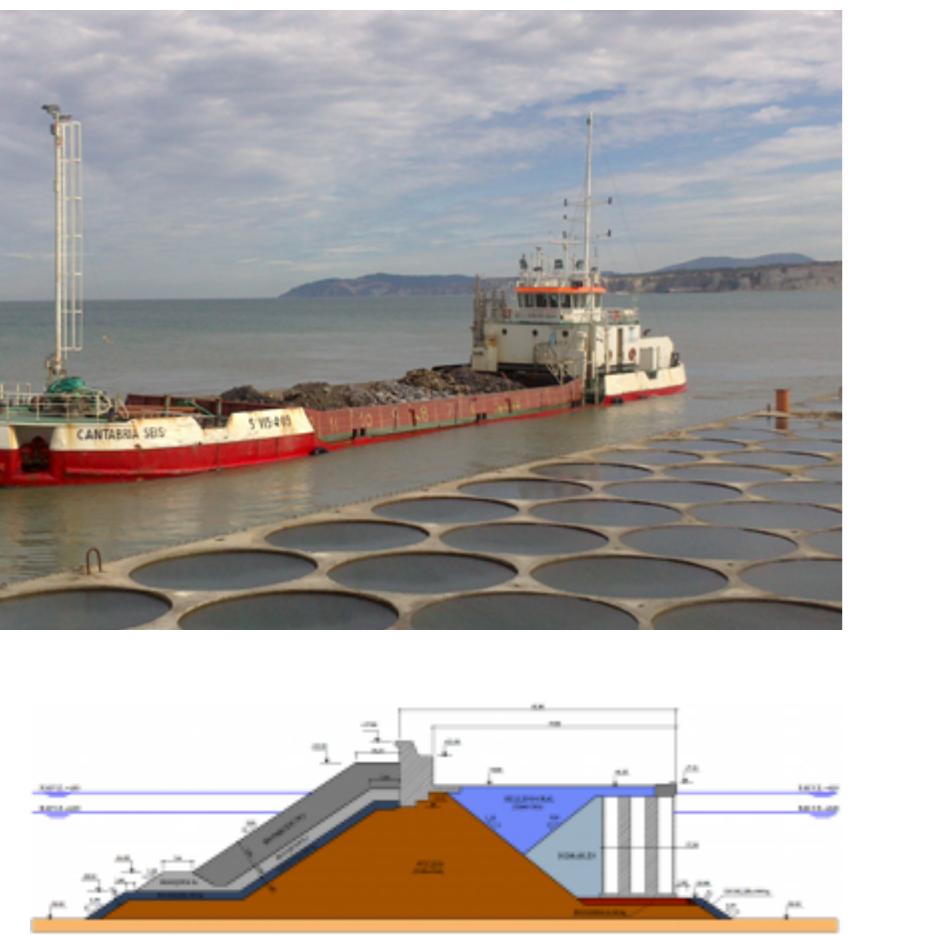
Le Projet de Jetée Centrale est le point culminant des travaux d'Agrandissement du Port de Bilbao dans l'Abra Exterior comme ils sont définis dans le Plan Directeur en vigueur

Caractéristiques du chantier :

- Construction de 24 caissons de 26 m. de pilier, 46,12 m. de long et 17,16 m. de large en fût (sans inclure les semelles)
- Implantation de 1.081 m. de nouveau quai
- Tous les caissons sont mouillés à la cote -21 m.
- Obtention de 334.000 m² d'esplanades de quai

Principales unités de chantier :

• Fabrication d'arasement en gravier d'assise des caissons	28.900 m ²
• Remblai tout-en-un	1.332.000 m ³
• Remblai sable dragage	6.293.000 m ³
• Acier en Barres B-500 S Caissons	9.258.000 Kg
• Béton HA-30 Caissons	141.000 m ³
• Caissons	26 pc.
• Remblai sable cellules caissons	345.000 m ³



DIQUE DE PUNTA SOLLANA, PUERTO DE BILBAO

Situación: Punta Sollana, Puerto de Bilbao
Cliente: U.T.E. CYES-SACYR
Promueve: Autoridad Portuaria de Bilbao
Presupuesto obra: 41.120.000 €
Presupuesto adjudicado: 2.490.000,00 €
Año: 2013-14-15
Equipos: Dos equipos de buceo; Gánguil Cantabria Seis; Gánguil Cabo do Mundo.

Datos de la obra:

Se trata de un muelle de cajones al abrigo de un dique en talud construido junto a la terminal de Petronor en el puerto de Bilbao que supondrán 350 m de muelle y una explanada útil de 20.000 m². Con un calado mínimo en el muelle de 20m esta dimensionado para operar buques graneleros hasta 100.000 DWT

Características de la obra:

- Longitud cantil de muelle → 350 m
- Superficie explanada útil → 20.000 m²
- Calado muelle → - 20 m
- Anchura nueva bocana → 360 m
- Oleaje de diseño: Hs = 8,50 m
- Manto principal con bloques 75 t
- Espaldón → cota coronación +17

Principales unidades de obra:

- Hormigón en bloques y espaldón 205.470 m³
- Hormigón en cajones 44.322 m³
- Acero en cajones 1.472.847 kg.
- Relleno de cantera 978.000 m³

Ciomar ha realizado todo el relleno y ha participado en la construcción de los cajones además de la colocación de los bloques de hormigón en el espaldón del muelle.

BREAKWATER IN PUNTA SOLLANA, PORT OF BILBAO

Location: Punta Sollana, Port of Bilbao
Client: Joint Venture CYES-SACYR
Promoter: Bilbao Port Authority
Work Budget: € 41,120,000
Budget awarded: € 2,490,000,00
Year: 2013-14-15
Equipment: Two diving teams; Cantabria Seis; Cabo do Mundo hopper

Project Details:

Caisson dock in the shelter of a rubble-mound breakwater built by the Petronor terminal in the port of Bilbao which will provide 350 m of quay and a useful esplanade of 20.000 m². With a minimum depth of 20m in the dock, it is sized to operate bulk vessels of up to 100,000 DWT.

Characteristics of the work:

- Length of quay → 350 m
- Useful esplanade area → 20,000 m²
- Dock depth → - 20 m
- Width of new entrance → 360 m
- Design swell: Hs = 8,50 m
- Main block mantle 75 t
- Shoulder → coronation height +17

Main work units:

- Concrete blocks and 205,470 m³ shoulder
- 44,322 m³ concrete caissons
- Steel caissons 1,472,847 kg
- 978,000 m³ rockfill

Ciomar has carried out all the filling and has participated in the construction of the caissons and placement of the concrete blocks in the shoulder of the quay.

DIGUE DE PUNTA SOLLANA, PORT DE BILBAO

Localisation: Punta Sollana, Port de Bilbao
Client: GME CYES-SACYR
Promoteur: Autorité Portuaire de Bilbao
Budget chantier: 41 120 000 €
Budget adjugé: 2 490 000,00 €
Année: 2013-14-15
Équipements: Deux équipes de plongée; Chaland à clapets Cantabria Seis; Chaland à clapets Cabo do Mundo

Détails du projet:

Il s'agit d'un quai à caissons d'abri d'une digue en talus construite à côté de la terminale de Petronor dans le port de Bilbao qui impliquera 350 m de quai et une esplanade utile de 20 000 m². Avec un tirant d'eau minimum dans le quai de 20 m, il est prévu pour opérer avec des vraquiers jusqu'à 100.000 DWT

Caractéristiques du chantier :

- Longueur du quai → 350 m
- Surface esplanade utile → 20.000 m²
- Tirant d'eau quai → - 20 m
- Largeur nouvelle entrée → 360 m
- Houle : Hs = 8,50 m
- Couche principale avec blocs 75 T
- Mur d'abri → cote de couronnement +17

Principales unités de chantier :

- Béton en blocs et mur d'abri 205 470 m³
- Béton des caissons 44 322 m³
- Acier des caissons 1 472 847 kg
- Remblai de carrière 978.000 m³

Ciomar a réalisé tout le remblai et a participé à la construction des caissons outre la mise en place de blocs de béton dans le mur d'abri du quai



PUERTO DE LAREDO, CANTABRIA

Situación: Puerto de Laredo, Cantabria
Promueve: Gobierno de Cantabria
Cliente: UTE FCC-Ascan
Presupuesto obra: 61.300.000 €
Presupuesto adjudicado: 3.760.000,00 €
Año: 2008-09-10
Equipos: Dos equipos de buceo, Plataforma Salimar, Gánguil Cantabria Seis, Gánguil Cabo do Mundo, Remolcador Traomar III

Datos de la obra:

Proyecto en el que Ciomar participó, junto con otras empresas del sector, en la adecuación de 126.500 m² marítimos para dársenas deportivas y pesqueras, con la construcción de un dique rompedolas de 750 m, y un contradique de 250 m.

Estos diques fueron formados por su núcleo por el material procedente de los dragados con retroexcavadora (ripado de la roca) y el posterior traslado y utilización los núcleos de dique y contradique. También colaboró en la colocación de los 14.000 bloques 6 toneladas y en la ejecución de hormigón sumergido y emergido para los muelles.

PORT OF LAREDO, CANTABRIA

Location: Port of Laredo, Cantabria
Promoter: Government of Cantabria
Client: Joint Venture FCC-Ascan
Work Budget: € 61,300,000
Budget awarded: € 3,760,000,00
Year: 2008-09-10
Equipment: Two diving teams, Salimar platform, Cantabria Seis hopper, Cabo do Mundo hopper, Traomar III tug

Project Details:

Project in which Ciomar participated with other companies in the industry, in the adaptation of 126,500 m² for marinas and fishing harbours, with the construction of a 750m quay and a 250m breakwater.

The core of these breakwaters was formed by the material from the dredging with a backhoe (rock ripping).

Ciomar also collaborated in the placement of 14,000 6 tonne blocks and the implementation of concrete below and above the water level for the docks.

PORT DE LAREDO, CANTABRIE

Situation: Port de Laredo, Cantabrie
Promoteur: Gouvernement de Cantabrie
Client: UTE FCC-Ascan
Budget chantier: 61 300 000 €
Budget adjugé: 3 760 000,00 €
Année: 2008-09-10
Équipements: Deux équipes de plongée, Plateforme Salimar, Chaland à clapets Cantabria Seis, Chaland à clapets Cabo do Mundo, Remorqueur Traomar III

Détails du projet:

Projet auquel Ciomar a participé, avec d'autres entreprises du secteur, pour l'adaptation de 126 500 m² maritimes pour les bassins sportifs et de pêche, avec la construction d'une digue brise-lames de 750 m, et une contre-digue de 250 m

Ces digues se composent au cœur du matériel issu des dragages avec pelleteuse (ripage de la roche) puis du transfert et de l'utilisation des cœurs de digue et contre-digue. Elle a également collaboré dans la mise en place des 14 000 blocs de 6 tonnes et dans l'exécution de béton immergé et émergé pour les quais.



PUERTO FORUM SANT ADRIÀ, BARCELONA

Situación: Sant Adrià, Barcelona
 Promueve: Ayuntamiento de Barcelona
 Presupuesto obra: 34.200.000 €
 Presupuesto adjudicado: 2.120.000,00 €
 Año: 2001-04
 Equipos: 4 equipos de buceo; Embarcaciones auxiliares; Sistemas de encofrado

Datos de la obra:

Dentro las obras correspondientes a la construcción del puerto deportivo, Ciomar ejecuto durante 3 años las siguientes tareas:

- 26.413 m² de enrases
- 20.666 m³ de hormigón sumergido
- 400.000 tn. de piedra vertida
- 2.500 jornadas de buceo

Dentro de las tareas realizadas por los equipos de buceo destacan:

- Corte con lanza térmica y soldaduras bajo en agua en tablestacas y arquetas.
- Corte submarino con hilo de diamante en hormigón de diques
- Colocación de bloques de guarda en protección de enrases
- Mantenimiento de equipos jet grouting, y tubos west point

PUERTO FORUM SANT ADRIÀ, BARCELONA

Location: Sant Adria, Barcelona
 Promoter: Barcelona City Council
 Work Budget: € 34,200,000
 Budget awarded: € 2,120,000,00
 Year: 2001-04
 Equipment: 4 diving teams; Dinghies; Formwork systems

Project Details:

Among the works related to the construction of the marina, Ciomar carried out the following tasks for 3 years:

- 26.413 m² of levelling;
- 20.666 m³ of submerged concrete;
- 400,000 tn of rockfill;
- 2,500 days of diving.

The tasks performed by the diving teams include:

- Cutting with thermal lance and underwater welding of sheet piles and manholes.
- Underwater diamond wire sawing of concrete in breakwaters
- Placement of shielding blocks in esplanade protection
- Maintenance of jet grouting equipment and west point pipes

PORT FORUM SANT ADRIÀ, BARCELONE

Localisation: Sant Adrià, Barcelone
 Promoteur: Ville de Barcelone
 Budget chantier: 34 200 000 €
 Budget adjugé: 2 120 000,00 €
 Année: 2001-04
 Équipements: 4 équipes de plongée; Embarcations auxiliaires; Systèmes de coffrage

Détails du projet:

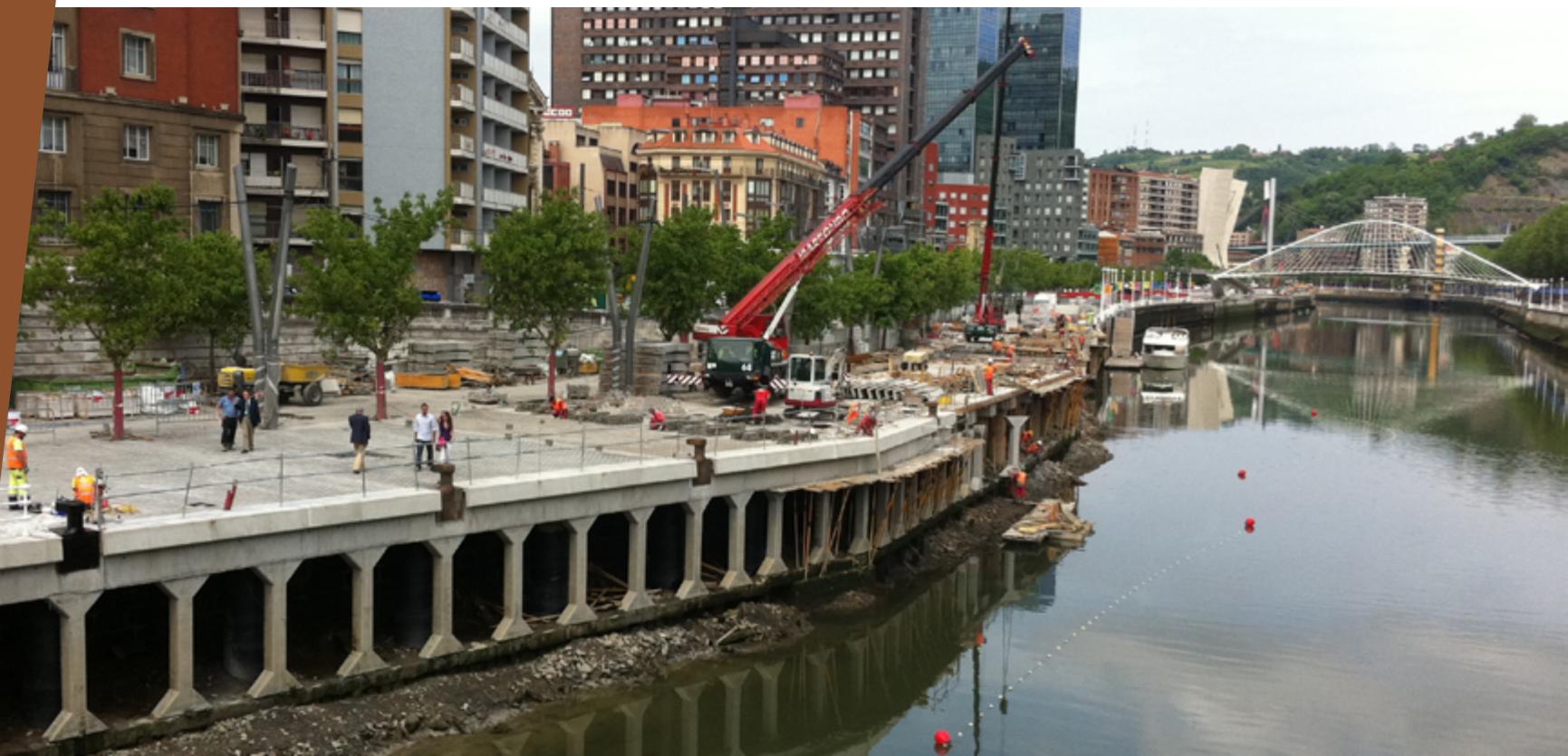
Parmi les travaux correspondant à la construction du port de plaisance, Ciomar a exécuté pendant 3 ans les tâches suivantes :

- 26 413 m² d'arasements
- 20 666 m³ de béton immergé
- 400 000 t de pierre déversée
- 2 500 journées de plongée

Les tâches réalisées par les équipes de plongée comprennent:

- La découpe avec lance thermique et soudures sous l'eau sur des palplanches et regards
- Découpe sous-marine avec fil de diamant sur le béton des digues
- Mise en place de blocs de garde pour la protection des arasements
- Maintenance des équipements jet grouting et tubes west point

CALIDAD, DESARROLLO E INNOVACIÓN / QUALITY, ENVIRONMENT & INNOVATION / QUALITÉ, DÉVELOPPEMENT ET INNOVATION



Para poder ofrecer mejores servicios, CIOMAR ha implantado un sistema de gestión de calidad adaptado a nuestro trabajo bajo la norma ISO: 9001/2008 convencidos de que ellos supone una gran ventaja competitiva para nuestra empresa. Para ello hemos establecido ya métodos de control estándar que nos permiten obtener conclusiones sobre la mejora de nuestra empresa y utilizar esa información para conseguirlo.

De igual forma, también hemos implantado en nuestra empresa un sistema de gestión ambiental mediante la incorporación y adaptación de la norma ISO: 14001/2008 con el de igual modo pretendemos contribuir a mejorar el entorno conocedores de la importancia de su protección y de nuestro compromiso con el futuro.

Recientemente hemos incorporado el sistema de gestión de la seguridad y salud laboral OHSAS 18001 con el objeto de garantizar las mejores condiciones de trabajo posibles y reducir al máximo posible el número de accidentes, mejorando además la productividad, la motivación de nuestro personal y garantizar a nuestros clientes nuestro compromiso con la Seguridad y la Salud en el Trabajo.

Una de las características principales del sector en el que trabajamos es la continua innovación y por ello una parte de los esfuerzos de nuestro equipo humano está encaminado a procurar de manera constante la mejora de nuestros equipos y procedimientos, en un proceso de adaptación constante a las necesidades de cada obra en un sector en el que es fundamental contar con una ventaja competitiva a la hora de responder a las necesidades de nuestros clientes para ofrecerles una respuesta rápida y flexible transmitiendo todos nuestros conocimientos basados en más de 25 años de trabajo.

To offer better services, CIOMAR has implemented a quality management system adapted to our work under the ISO: 9001/2008 standard convinced that it represents a great competitive advantage for our company. Therefore, we have established standard control methods that allow us to draw conclusions on the improvement of our company and use the information to achieve it.

Similarly, we have implemented an environmental management system in our company by incorporating and adapting the ISO: 14001/2008 standard, by which we aim to contribute to improve the environment being aware of the importance of its protection and our commitment to the future.

We have recently adopted the OHSAS 18001 occupational health and safety management system in order to guarantee the best possible working conditions and reduce the number of accidents as far as possible, improving productivity and the motivation of our staff and guaranteeing our clients our commitment to Health and Safety at Work.

One of the main characteristics of the sector we work in is continuous innovation and therefore part of the work of our team is to ensure the continuous improvement of our equipment and procedures in a process of constant adaptation to needs of each project in a sector in which it is critical to have a competitive advantage when responding to the needs of our clients by offering a quick and flexible response and transmitting all our knowledge gained over 25 years of work.

Pour pouvoir offrir le meilleur service CIOMAR a implanté un système de gestion de la qualité adapté à son travail sous la norme ISO : 9001/2008 convaincus de que cela représente un grand avantage compétitif pour notre entreprise. Pour cela, nous avons établi des méthodes de contrôle standard qui nous permettent de tirer les conclusions sur l'amélioration de notre entreprise et d'utiliser cette information pour y parvenir.

De la même façon, nous avons également implanté dans notre entreprise un système de gestion environnementale à travers l'incorporation de l'adaptation de la norme ISO : 14001/2008 avec lequel nous prétendons contribuer à améliorer l'environnement, sachant l'importance de sa protection et notre engagement envers l'avenir.

Nous avons incorporé récemment le système de gestion de la sécurité et de la santé sur le travail OHSAS 18001 afin de garantir les meilleures conditions de travail possible réduire au maximum le nombre éventuel d'accident, améliorant en outre la productivité, la motivation de notre personnel et garantissant à nos clients notre engagement envers la Sécurité et la Santé sur le Travail.

L'une des principales caractéristiques du secteur dans lequel nous travaillons vise à procurer de façon constante l'innovation et l'amélioration de nos équipements et procédures, dans un processus d'adaptation constante au besoin de chaque chantier dans un secteur où il est fondamental de disposer d'un avantage compétitif pour répondre aux besoins de nos clients afin de leur offrir une réponse rapide et flexible, transmettant toutes nos connaissances basées sur plus de 25 ans de travail.

5

**ORGANIZACIÓN
Y RECURSOS HUMANOS /
ORGANIZATION & HUMAN
RESOURCES /
ORGANISATION E
RESSOURCES HUMAINES**



5

CIOMAR cuenta en la actualidad con un equipo humano identificado con los compromisos de la empresa y con sus clientes, y en continua actualización para la incorporación de mejoras a nuestros procesos y procedimientos productivos y organizativos.

CIOMAR opera en la actualidad con cuatro equipos y más de 50 personas que trabajan directa o indirectamente en las obras en curso a lo largo de toda la costa española. Además hemos iniciado nuestro posicionamiento internacional estando en actualmente presentes ya Latinoamérica pero sin dejar de atender la demanda nacional.

Nuestra organización se divide en 4 áreas:

Área Técnica: compuesta por un equipo técnico que estudia de los proyectos y define los sistemas más adecuados para la ejecución de los mismos, y que elabora las ofertas y recoge datos antes, durante y después de realización de cada trabajo.

Área de Producción: compuesta por los encargados de obra, las tripulaciones de los barcos y los equipos de buzos, que planificada y cuantifica los trabajos realizados asegurando además su control medioambiental y minimizando los riesgos laborales.

Área de Mantenimiento: compuesto por soldadores, mecánicos, torneros y otro personal de asistencia y bajo la coordinación de jefe de parque garantiza el correcto mantenimiento y revisión de barcos, maquinaria y equipos.

Área Administrativa: compuesta por el equipo de la oficina central se encarga de las labores de contabilidad y facturación, contratación y compras, RRHH, PRL y Seguridad, RRHH y Calidad y Medio Ambiente.

CIOMAR currently has a team that identifies with the commitments of the company and its clients, and which is continuously updated to incorporate improvements to our production and organizational processes and procedures.

CIOMAR currently operates with four teams and more than 50 people working directly or indirectly in the projects in progress along the entire Spanish coast. We have also started our internationalization process and are currently present in Latin America but without neglecting domestic demand.

Our organization is divided into 4 areas:

Technical area: consisting of a technical team that studies the projects and defines the most appropriate systems to implement them, and that prepares the bids and collects data before, during and after the completion of each job.

Production Area: consisting of the foremen, boat crews and diving teams, which plans and quantifies the work performed, ensuring its environmental control and minimizing workplace hazards.

Maintenance Area: consisting of welders, mechanics, machinists and other support staff, which under the coordination of the site manager, ensures the proper maintenance and inspection of ships, machinery and equipment.

Administrative Area: consisting of the central office team, it is responsible for the work of accounting and billing, contracting and procurement, HR, PRL and Safety, Human Resources and Quality and Environment.

CIOMAR compte actuellement une équipe qui s'identifie avec les engagements de l'entreprise envers ses clients, et en constante mise à jour pour l'incorporation des améliorations aux processus et procédures de production et d'organisation.

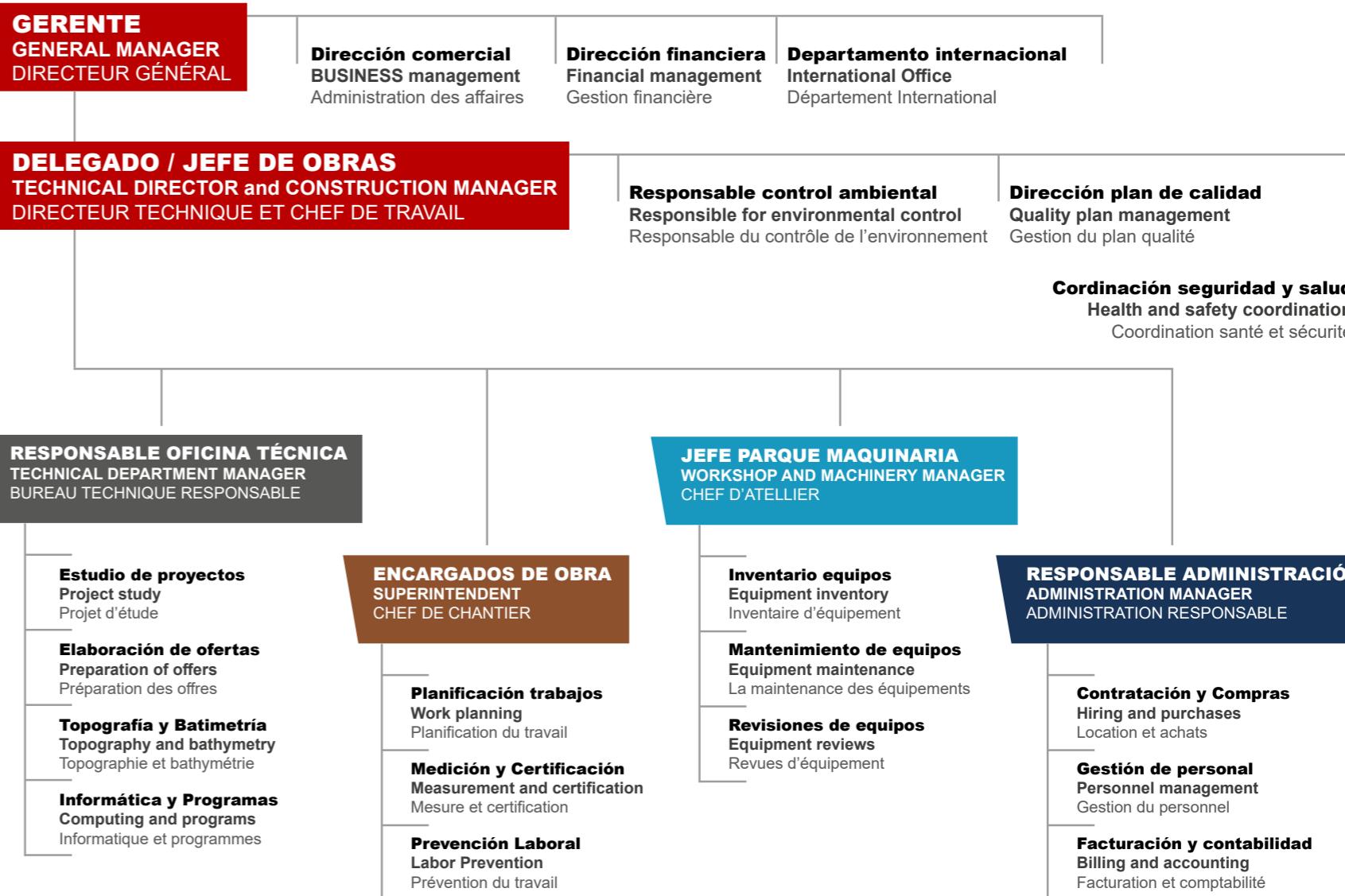
CIOMAR travaille actuellement avec quatre équipes et plus de 50 personnes qui travaillent directement ou indirectement sur les chantiers en cours tout au long de la côte espagnole. En outre, nous avons commencé à nous positionner au niveau international, étant actuellement présents en Amérique latine, sans cesser de répondre à la demande nationale.

Notre organisation se divise en 4 domaines : Domaine Technique : Il se compose d'une équipe technique qui étudie les projets et définit les systèmes les plus adéquats pour leur exécution, et qui rédige les offres et recueille les données avant, pendant et après la réalisation de chaque travail.

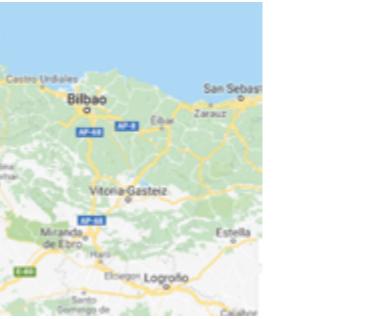
Domaine de Production : Il se compose des responsables de chantier, des équipages des navires et des équipes de plongées, qui planifient et évaluent les travaux réalisés en assurant en outre leur contrôle environnemental et en réduisant les risques de travail.

Domaine de Maintenance : Il se compose de soudeurs, mécaniciens, tourneurs et autre personnel d'assistance, sous la coordination du chef de site qui garantit la bonne maintenance et la révision des navires, machines et équipements.

Domaine Administratif : Il se compose de l'équipe du bureau central qui se charge des tâches de comptabilité et facturation, des marchés et achats, des ressources humaines, de la prévention en risques du travail et de la sécurité, des ressources humaines et de la qualité de l'environnement.



LOCALIZACIÓN / LOCATION / LOCALISATION



Nuestras oficinas y sede se localizan en la comunidad autónoma de Cantabria, una región y provincia marítima donde las obras portuarias a lo largo de los siglos han sido fundamentales en el desarrollo económico de sus villas y ciudades.

Esta tradición marítima nos ha permitido contar siempre en CIOMAR con los mejores profesionales y con un entramado de empresas del sector, con las que trabajamos desde hace años, que nos permiten dar el servicio, asesoramiento y respuesta rápida y eficaz que nuestros clientes necesitan.

CIOMAR S.L.
Camino del Aro, n.º 1
39195 - Isla, Cantabria
Tel.: 942679387
Fax: 942679693
www.CIOMAR.es

Our offices and headquarters are located in the autonomous region of Cantabria, a maritime region and province where over the centuries the port works have been instrumental in the economic development of its towns and cities.

This maritime tradition has meant CIOMAR has always had the best professionals and a network of companies we have worked with for years, allowing us to provide the service, advice and rapid and effective response that our clients need.

CIOMAR S.L.
Camino del Aro, n.º 1
39195 - Isla, Cantabria
Spain
Tel.: +34 942679387
Fax: +34 942679693
www.CIOMAR.es

Nos bureaux et notre siège se trouvent situés dans la Communauté Autonome de Cantabrie (Espagne), une région et province maritime où les chantiers portuaires ont été fondamentaux au cours des siècles pour le développement économique de ces villes.

Cette tradition maritime nous a permis de toujours disposer chez CIOMAR des meilleurs professionnels et avec un tissu d'entreprises du secteur, avec lesquels nous travaillons depuis des années, qui nous permettent d'offrir un service, des conseils et une réponse rapide et efficace aux besoins de nos clients.

CIOMAR S.L.
Camino del Aro, n.º 1
39195 - Isla, Cantabria
Espagne
Tél. : 942679387
Fax : 942679693
www.CIOMAR.es

